Größenübersicht

1“ TODO-MATIC® Dry-Break® (DN19 – DN32, Ø56 mm)



- Speziell für die Anwendung mit kleinerer Bohrung vorgesehen
- Einhandbedienung
- Hoher Durchfluss
- Minimale Freisetzung bei Trennung
- Zusätzliche Selektivitätsmöglichkeit um Kreuzkontamination von Produkten zu verhindern

2“ TODO-MATIC® Dry-Break® (DN40 – DN50, Ø70 mm)



- Geeignet für vielfältige Anwendungen
- Verfügbar in verschiedener Auswahl an Materialien und Konfigurationen
- Bietet einen schnellen und sicheren Umschlag

2½“ TODO-MATIC® Dry-Break® (DN65 - DN80, Ø105 mm)



- Ideal für Tankwagen und Luftfahrtanwendungen
- Geeignet für die Übertragung einer Vielzahl an Flüssigkeiten
- Stabiles integriertes Drehgelenk
- Ergonomisches Design
- Stabile Konstruktion

3“ TODO-MATIC® Dry-Break® (DN80, Ø119 mm)



- Übliche Verwendung in Bahn- und Straßen Beladung/Entladung
- Solide Bauweise
- Ergonomisches Design
- Hoher Durchfluss
- Keine Verschüttungen
- Die natürliche Wahl für NATO Betankungs-Standardisierung

4“ TODO-MATIC® Dry-Break® (DN100, Ø164 mm)



- Das kompakteste und leichteste selbstdichtende 4-Zoll-Kupplungssystem auf dem Markt
- Zu den Anwendungen gehören:
  - Offshore-Umschlag von Treibstoff und
  - Trinkwasser von Schiff zu Förderplattform
  - Bunkern von Flugtreibstoff
  - Beladung/Entladung von Kesselwagen
  - Umschlag von Chemikalien
- Schnelle Verbindung und Trennung

6“ TODO-MATIC® Dry-Break® (DN150, Ø238 mm)



- Ideal für den Landanschluss von Schiff oder Binnenschiff
- Deutlich schnellere Übertragung als jede andere Flanschkupplung mit Kuppelfunktion.
- Einhaltung von Umweltstandards
- Bietet echte Einsparungen in der Durchlaufzeit
- Standardmäßig drehbare Hebeöse