einem erhöhten Verschleiß der Komponenten und möglicherweise zu einem frühzeitigen Ausfall, wenn diese nicht behoben wird.

Wenn Todo-Matic & Todo-Gas Kupplungen mit Schläuchen verwendet werden, muss die Schlauchlänge berücksichtigt werden, um ordnungsgemäße Handhabungseigenschaften sicherzustellen. Die Schlauchleitung sollte so konzipiert sein, dass die Mindestschlauchlänge durch die Kupplung oder den Bediener gestützt wird. Schläuche sollten eine ausreichende Länge aufweisen, um sicherzustellen, dass der Betrieb innerhalb des festgelegten Mindestschlauchbiegeradius und der maximalen Betriebshüllkurve erfolgt.

Wenn alle Elemente zufriedenstellend sind, sollte eine Funktionskontrolle zur Überprüfung des Systems durchgeführt werden. Die Schlauchleitung oder Kupplung sollte sich ohne physikalischer Beeinträchtigung oder Erschwernis verbinden und trennen lassen. Beachten Sie, dass je höher der statische Druck ist, desto größer ist die erforderliche Anstrengung, um den Anschluss vorzunehmen. Die technische Abteilung von Todo steht jederzeit für Beratungen zu diesem Thema in der Spezifikationsphase zur Verfügung.

Wartung

Alle Todo-Matic & Todo-Gas Produkte sollten gemäß Gebrauchsanweisungen einer tageweisen oder schichtweisen Sichtprüfung auf Schäden etc. unterzogen werden. Jegliche Spuren von Schäden oder Betriebsschwierigkeiten sollten gemeldet werden und diesen sollte umgehend entgegengewirkt werden.
Setzen Sie den Gebrauch von nicht einwandfrei arbeiteten Produkten nicht fort, da der weitere Gebrauch eine zusätzliche Verschlechterung oder einen möglichen Ausfall der Geräte verursachen kann.

Alle Todo-Matic & Todo-Gas Produkte sind so konzipiert, dass alle Komponenten für die regelmäßige Wartung im Reparatur- und Service-Kit enthalten sind. Während des normalen Betriebs mit Medien, die keine oder nur eine geringe Zersetzung an den Komponenten verursachen, setzt die Anwendung des Reparatur-Kits die Geräte in ihre volle Funktionstüchtigkeit zurück.
Unsere Empfehlung ist, die Kupplung mindestens einmal jährlich einer vollständigen Inspektion, Überprüfung und Wartung zu unterziehen. Es muss berücksichtigt werden, dass manche Anwendungen stärkere Zersetzungsspuren an den Komponenten verursachen, entweder durch chemische Einwirkungen oder durch schwierige physikalische/umgebungsbedingte Einflüsse. Unter solchen Umständen kann eine häufigere Inspektion oder Wartung erforderlich sein. Bei solchen Anwendungen wird empfohlen, dass alle 3 Monate eine Inspektion durchgeführt wird, bei der ein automatischer Austausch der Kolbendichtungen und Trägerdichtungen der Schlauchkupplung durchgeführt wird. Fragen Sie gerne Ihren Verkaufsberater nach dem DIEFLEX Reparaturservice!

Weitere Maßnahmen bei der dreimonatigen Wartung:
- Äußere Reinigung der Kupplungshälften mit einem neutralen Reinigungsmittel.
- Sorgfältige „tägliche Inspektion“ der gereinigten Einheiten.
- Schmierung des Kugellagers an der Schlaucheinheit mit von TODO empfohlenem Schmiermittel. Siehe „TODO-Schmieranweisungen“ oder kontaktieren Sie DIEFLEX für weitere Informationen über das richtige Schmiermittel.

Alle anderen Wartungsteile und Hauptkomponenten sollten ebenfalls überprüft werden. Zusätzlich zur Inspektion alle 3 Monate und dem Austausch der Hauptdichtungen, sollte unabhängig vom Zustand der Komponenten jährlich das Reparatur-Kit an der Schlauchkupplung angewendet werden. Nach einem repräsentativen Zeitraum ist es möglich, in ein Wartungs-/Inspektionsintervall von 6 oder 12 Monaten überzugehen, jedoch nur mit dem Hintergrund eines zufriedenstellenden Betriebs.

Für Todo-Matic & Todo-Gas Kupplungen sind mit Bildern ergänzte Wartungsanweisungen verfügbar. Diese Anweisungen zeigen das Wartungsverfahren sowie die erforderlichen Werkzeuge und eine Identifikation der Bauteile. Todo-Matic & Todo-Gas Kupplungen sind so konzipiert, um auf mehrere Arten gewartet werden zu können.

Unter keinen Umständen sollten Todo-Matic oder Todo-Gas Produkte von ungeschultem Personal gewartet werden.