Betriebshinweise

Für den sicheren und zuverlässigen Einsatz von TODO-Kupplungen.

Die Nutzungshinweise gelten als unverbindliche Ergänzung zu Ihren betrieblichen Arbeitsabläufen.

TODO-Matic & TODO-Gas Kupplungen sind konzipiert für den bulk Transport von Flüssigkeiten und Gasen. Die notwendigen Werkstoffe, einschließlich der Dichtungen, sollten bereits vor Nutzung festgelegt worden sein. Im Zweifel überprüfen Sie dieses vor Verwendung!

Die TODO-Matic & TODO-Gas Kupplungen sind alle mit dem maximalen Betriebsdruck, der nicht überschritten werden sollte, markiert.



Sicherheit hat Priorität

Bei sorgfältigem Umgang und regelmäßiger Wartung können diese Kupplungen über Jahre sicher und problemlos eingesetzt werden.

Auf Anfrage bieten wir entsprechende Service-Anweisungen für Todo-Matic & Todo-Gas Kupplungen an.

Die Lebenserwartung sowie die Wartungshäufigkeit der Kupplungen ist abhängig von vielen Einflüssen, wie z.B. Verwendungen pro Tag, Betriebsdrücke, Kontaminationen usw.. Der wichtigste Faktur, nach einer korrekten Spezifikation von Medium, Werkstoff und Dichtung, ist der korrekte Einsatz der Kupplungen.

Die nachfolgenden Informationen sind entstanden, um Sie beim korrekten Einsatz der Kupplungen zu unterstützen.

1. Tägliche Überprüfung

Die Schlauchkupplung sollte zu Beginn des Tages einer Sicht- und Funktionsprüfung unterzogen werden.

- Überprüfen Sie die Dichtflächen der Kupplungen auf Sauberkeit und Korrosion.
- Überprüfen Sie Schlauch und Kupplung auf äußere Schäden und eventuell Leckagen.
- Führen Sie eine Sichtprüfung des Kupplungseinganges durch.
- Überprüfen Sie die drei Rollen auf Gängigkeit.
- Überprüfen Sie den Kupplungseingang auf Defekte und ob dieser frei von Fremdkörpern ist.
- Gibt es Anzeichen von Schäden an der Dichtung? Sind Schnitte oder Fehlstücke sichtbar?
- Ist die einwandfreie Funktion des Drehgelenks gegeben?
- Bei erster Inbetriebnahme sorgfältig auf Dichtigkeit prüfen, damit eine reibungslose Nutzung möglich ist.
- Sollten bei vorgenannten Punkten Beschädigungen aufgefallen sein, so ist sofort zu handeln und die Kupplung muss ausgetauscht werden.



Nutzen Sie hierzu gerne den DIEFLEX Reparaturservice. Näheres erfahren Sie bei Ihrem DIEFLEX Kundenbetreuer. Ein Funktionstest sollte nach jeder Wartungsprüfung erfolgen.

Jedes Vaterteil am Fahrzeug bzw. der Gegenstelle sollte vor Kupplung und Inbetriebnahme einer Sichtprüfung unterzogen werden. Ist die Dichtfläche frei von Beschädigungen? Ist die Kupplung sauber? Gibt es sonstige, sichtbare Beschädigungen?